

Дороги на стройке

— Дорога ведет ма-
шину, — говорят быва-
лые люди.

Конст. МУРЗИДИ

И верно! Не будь
асфальтированной доро-
ги между ставропольским портом-поселком
и Комсомольском, вряд ли стал бы я раз-
глядывать сосновую чаще или любоваться
Волгой и Жигулевами.

По этой дороге хорошо было ехать, ни-
чего не скажешь. И все-таки приходится говорить о дорогах на строительстве Куйбышевской ГЭС с горечью — главным образом, о самых важных для стройки дорогах — о тех, которые принято называть подъездными путями.

Шоферы здесь работают прекрасно.

Водитель самосвала Виталий Задворненский, работающий на участке гидротехнического района, завоевал вынесенную весной вымпел ЦД ВЛКСМ. Он перенес грунт из забоя на плывущую перемычку. Он и его товарищи называют свои машины золотыми машинами. Говорят о них с радостью, с блеском в глазах. Но стоит только упомянуть о дорогах, как молодые лица водителей становятся хмурыми.

— Весной дорога была такая, — сказал Задворненский, — что машины ходили не на колесах, а на дифферах... А что я могу сделать? Веточку под колесо подложить? Подкладывать...

— Да! Уносят эти дороги здоровье на-
ших машин, — продолжал водитель с горькой усмешкой. — Иногда нам снижают нормы на бездорожье. Но разве это выход? А, бывает, приходят строители, начинают подздоривать: «Твой товарищ проехал, по-
чему же ты не можешь? Он пробился, а ты букашешь!» Пробился! Почему мне надо пробиваться, а не просто ездить? У нас первоклассные машины. Но ведь это автомобили, а не танки...

При транспортных работах на перемычках нижнего шлюза в апреле зарегистрировано аварии 110 различных поломок грузовых автомобилей «МАЗ-205», а в мае — 86. И везде одна причина — бездорожье.

Бездорожье вредит не только машине. Оно увеличивает простой, снижает темпы работ. Дело дошло до того, что начальник строительства весной вынужден был разрешить автотранспортной конторе остановку машин на весь день. Необходимо было делать лежневую дорогу. В мае — с третьего по двадцатое девятое — из-за отсутствия дорог и отвалов зарегистрировано 1 102 машино-часа простой.

В мае поломок стало меньше. Но это произошло оттого, что улучшилась погода, а вовсе не дороги. И все-таки некоторое уменьшение аварий и простое успокаивающее действовало на строителей. Дорогами они перестали интересоваться, очевидно, до осени. А между тем строители, принимающие грунт, должны постоянно разравнивать насыпи, по которой ходят машины, бульдозером, поливать ее водой, укатывать. А вередко можно видеть такую картину: самосвал идет, переваливается, поскрипывая под тяжестью нескольких тонн, а в стороне, на краю насыпи, стоит бульдозер. Его водитель лежит тут же, в тени. Начальник автотранспортной конторы тов. Петров, указывая на него, говорит:

— Нечувствует никакой работы. Потому что не связан с бригадой. А если бы шофер, тракторист, бульдозерист работали

В ПЕРЕВОДЕ НА БЕЛАРУССКИЙ ЯЗЫК

МИНСК. (Наш корр.). После войны Го-
сударственное издательство Белоруссии вы-
пустило на белорусском языке вышеупомянутые произведения классической русской литературы и современных советских писателей.

В этом году на белорусском языке выхо-
дят: избранные произведения Н. Гоголя,

избранные произведения Н. Гоголя.

вместе, — было бы по-
иному. Однажды у
нас даже была такая
комплексная бригада, но
потом она распалась.
Никто, видимо, не хочет руководить ею,
заботиться о ней...

Машинам подходит в место отвала, раз-
ворачивается с большим трудом, теряя се-
кунды, которые составляют минуты, часы,
дни...

29 мая первый участок дал заявку на
восемь машин для вывозки грунта из под
экскаватора УЗТМ № 8. Но из-за того, что
выезд из карьера не был устроен, машины
стояли с 8 часов вечера до 1 часа

30 минут ночи. Работники транспорта
сразу же обратились к руководителям гид-
ротехнического района. Но они были на за-
седании парторга. Слушался отчет се-
кretаря комсомольской организации авто-
транспортной конторы И. Сидоренко. Телефонный звонок оказался кстати для до-
кладчика: это было еще один, самый свежий
факт простой машин. Секретарь парт-
бюро тов. Анифимов не мог подойти к телефону, он произнес речь... А машины
стояли в забое. Только в половине второго
ночи, после окончания заседания, было
получено распоряжение — перевести ма-
шины на другой участок.

Рассказ об этом, начальник автотран-
спортной конторы предлагает «проехать»
по нашим дорогам...

...Мы едем. Машина трясется, бьет, под-
брасывает, уводит от колес.

— Это называется «пробиваться», —
комментирует тов. Петров. — А это назы-
вается «плыть», а это...

Но тут нас подхватывает такой сильный
толчок, что не придумаешь никакого на-
звания. И я вспомнила, что сказал мне на
прошлые юбилеи Михаил Керенцев:

— Недавно у нас проходил технический
осмотр автомашин. В общем они в хорошем

состоянии. Передовой водитель Иван Гру-
дин, — вспомнила, о нем слышали, — уже
прошел почти сто тысяч километров без ка-
питального ремонта и берет обязатель-
ство довести пробег до 200 тысяч кило-
метров. Завидно! Почему завидно? Да по-
тому, что на нашем участке такого успеха
не добьешься... Правда, машина моя уже
прошла 31 тысячу километров по таким
дорогам. Золотая машина, верьте слову.
Еще и двигатель не вскрыл. Но боясь,
что эта машина прорвала бы на себя...

Эх, дороги!

И как бы в подтверждение — новый, еще
более сильный толчок. Машина «проби-
вается», «плывет»... Красивые поэтиче-
ские слова! Но сейчас они не вдохновля-
ют, а наводят на грустные размыш-
ления.

Можно ли здесь, на берегах Волги, на
великой стройке, где с каждым днем на-
растают темпы работ, можно ли здесь ми-
риться с такими скверными дорогами?

Нет, нельзя! Руководители строительных
районов следуют решительно улучшить
составление подъездных путей, организовать
на них постоянную ремонтную и эксплуата-
ционную службу. Затраты, вложенные
в это дело, быстро окупятся увеличением
количества ездок, экономией горючего,
режимом повышением межремонтного про-
бега машин.

Улучшение дорог на строительных пло-
щадках великих строек — задача государ-
ственной важности.

КОМСОМОЛЬСК-на-ВОЛГЕ

Г. ГУЛИА

МОЗАИКА

РАССКАЗ

Тридцать квадратных метров, пятсот тысяч
камешков, три месяца... Стоит призадуматься над
этими цифрами.

Тридцать квадратных метров — это площадь
одной мозаичной картины, которую создают Иван
Пономарев и его друзья.

Пятьсот тысяч — это число разноцветных ка-
мешков, которые надо уложить на полу, то есть
составить из них картину, задуманную худож-
ником Сизовым. А затем всю эту груду камешков
необходимо перенести на бетонную основу, установ-
ленную вертикально на специальных лесах.

Это значит, что снова надо складывать картину
из полумиллиона камешков, смазывая каждый
камешек цементом и пригоняя к стоящим рядом...

А три месяца — это срок! Через три месяца
мозаичная картина весом в пять с лишним тонн
должна быть приложена к

сводам строящейся станции
московского метрополитена...

Но как тут не волноваться и как голове не ит-
ти кругом! А тут еще и пе-
ределка... Обязательно пред-
стоит переделка!

Иван Пономарев, молодой скромный работник, недавно окончивший художест-
венный институт. Сидит день-деньской над своими
камешками, головы не под-
нимает. Старательно скла-
дывает картину, иногда приска-
пывает, чтобы расклю-
пать камешек и лучше его
вместе с другими камешками.

А всеми работами руководит художник Сизов.

И замыслы его всплыли на-
чались. Картину должны быть готовы к сроку... Художник
ходит от одной группы к другой, советуется, даёт
указания, торопит и тут же предупреждает:

— Чтобы качество было, качество!..

За Пономарева и его друзей Сизов вполне спо-
ken: не подведут, труда не будет, не покладая рук.

А картина должна быть лучшей из всех. Она из-
ображает Красную площадь в день парада Побе-
ды... Кремлевские стены, мавзолей, на трибунах
мавзолея — Сталин со своими соратниками. Пе-
ред мавзолеем — войска, офицеры, бросающие на-
земь гитлеровские знамена... Небо — золото-
е. Еще и двигателя не вскрылся. Но боясь,
что эта машина прорвала бы на себя...

Сизов удивленноглядит на Пономарева.

— Так бы и говорили, Иван Андреевич! Что ж, переделывайте, вам, разумеется, виднее.

И Сизов отходит. «Нет, Пономарев не под-
ведет» — говорит он про себя.

А Пономарев, раскладывая камешки и яснее при-
领会, что этот незабываемый день, убирает елочку,

заново делает фигуры офицеров — сильных,
стройных, бросающих на землю битые вражеские
 знамена...

Новые подписные издания

КИЕВ. (Наш корр.). В книжных магазинах Укра-
инской ССР открылась подписка на собрания сочинений

классиков русской и украинской литературы.

В издании Гослитиздата Украины большими тиражами

выходят собрания сочинений А. Пушкина,

Н. Гоголя и М. Горького на украинском языке. Пере-

вод в значительной степени обновлены. К ра-
боте над ними были привлечены крупнейшие про-
зодики и поэты республики, лучшие переводчики.

Собрание сочинений М. Горького состоит из

16 томов, пять из них выйдет в этом году. Изда-
ние собрания сочинений Н. Гоголя будет полно-
стью заключено в 1952 году. В 1953 году выйдет

последний, четвертый том собрания сочинений

А. Пушкина.

Библиотека классических произведений украи-
нской литературы в объявленных подписных изда-
ниях представлена собраниями сочинений П. Гра-
бовского и О. Кобылянской, каждое в трех томах.

16 томов, пять из них выйдет в этом году. Изда-
ние собрания сочинений Н. Гоголя будет полно-
стью заключено в 1952 году. В 1953 году выйдет

последний, четвертый том собрания сочинений

А. Пушкина.

Для проверки лечения гомеопати-
ческими средствами различных забо-
леваний предоставлены клиники и

поликлиники Центрального института
усовершенствования врачей, раз-
мещенные больницы имени Боткина.

Для этой цели в терапевтической

клинике (зав. проф. М. Вовси) и в

хирургической клинике (зав. проф. А. Соловьев) выделены отдельные

помещения общим числом на 20 коек.

Больные будут направляться на ста-
ционарные лечение после осмотра их

заведующим отделением клиники со-
вместно с врачом-гомеопатом и ора-
тологом клиники. Ежедневные на-
блодения за больными, лечащимися

гомеопатическими средствами, как в

больничных условиях, так и в поли-
клинике, запись состояния здоровья,

самочувствия и результаты объектив-
ных исследований будут вестись

одновременно двумя врачами — кли-
ническим одноруким и врачом-
гомеопатом.

Срок испытаний гомеопатических сред-
ств и метода лечения определен в

шесть месяцев, после чего результаты

их будут обсуждены Ученым

медицинским советом Министерства

здравоохранения ССР.

Прием пациентов начнется в мае.

